

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД МУ МВД
России «Оренбургское»
майор полиции
_____ Н.В. Назаренко

«30» августа 2022 г.

*Вступил в силу с 01.09.2022г.
№ 41 от 30.08.2022г.*

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»



_____ О.В. Богданова

_____ 2022 г.

РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

Согласовано на педагогическом совете
ООО «МТ-ПРОФИ»

Председатель МО _____

г. Оренбург
2022

ОГЛАВЛЕНИЕ:

| | | |
|-------|---|----|
| I | Пояснительная записка | 3 |
| II | Календарный учебный график | 4 |
| III | Учебный план образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 10 |
| IV | Рабочий тематический план учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» | 12 |
| V | Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» | 13 |
| VI | Рабочий тематический план учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» | 19 |
| VII | Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» | 20 |
| VIII | Рабочий тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» | 23 |
| IX | Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» | 24 |
| X | Рабочий тематический план учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» | 27 |
| XI | Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» | 28 |
| XII | Рабочий тематический план учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» | 31 |
| XIII | Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» | 32 |
| XIV | Рабочий тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» | 36 |
| XV | Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» | 37 |
| XVI | Рабочий тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) | 40 |
| XVII | Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) | 41 |
| XVIII | Рабочий тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) | 44 |
| XIX | Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) | 45 |
| XX | Рабочий тематический план учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» | 48 |
| XXI | Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» | 49 |
| XXII | Рабочий тематический план учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | 51 |
| XXIII | Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | 52 |
| XXIV | Планируемые результаты освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 53 |
| XXV | Условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 55 |
| XXVI | Система оценки результатов освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 64 |
| XXVII | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 67 |

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочая программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется ООО «МТ-ПРООФИ».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.



КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
 изучения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
 группы № _____

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--|------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | T1/1 | T2/2 | T2/1 | T3/2 пдд | T4/2 пдд | T5/2 пдд | T5/2 пдд | T5/1 пдд | T6/1 пдд | T7/2 | T7/2 | T7/2 | | | |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | T1/2 | | | T2/1 | T2/1 | | | | T3/2 | T4/1 | T4/1 | | T5/2 | T5/2 | |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 15 | | | T1/2 | | | T2/1 | T2/1 | T3/2 | | | | | | | T4/2 |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | | T1/1 | | | | | | | | | | T1/1 | T2/1 | | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" | 21 | | | | | | | | | | | | | | T1/1 | T4/1 |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "В" | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Вождение транспортных средств категории "В" (с механической /автоматической трансмиссией) | 56/54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Итого | 198/196 | | | | | | | | | | | | | | | |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | | | | T8/2 | T8/2 | T9/2 | T10/2 | | T10/2 | T10/2 | T12/2 | T13/1 | | | T11/2 |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 15 | T4/2 | T5/2 | T6/2 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | | | | | | | | T2/3 | | T3/1 | T3/1 | T3/2 | T4/2 | T4/4 | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" | 21 | T4/1 | T5/1 | T5/1 | T2/1 | T6/2 | T3/1 | T3/1 | | T9/1 | | | | | | T10/1 |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "B" | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Вождение транспортных средств категории "B" (с механической/автоматической трансмиссией) | 56/54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Итого | 198/96 | | | | | | | | | | | | | | | |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|------|----------|------|------|----------|----------|---------|------|
| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | T11/2 | T11/2 | T14/1 | | Зачет/1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | | | | | Заче т/1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 15 | | | | | Заче т/1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | | | | | | | | | | Заче т/1 | | | | | | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" | 21 | T7/1 | T7/1 | T8/2 | T11/1 | | T12/1 | T13/1 | T13/1 | | Заче т/1 | | | | | | |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "B" | 13 | | | | T1/2 | | T2/2 | T2/2 | T2/2 | T3/2 | Заче т/1 | T3/2 | | | | | |
| 7 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | | | | | | | | | | | | T1/1 | Заче т/1 | T1/1 | T2/T4/2 | T3/3 |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | | | | | | | | | T2/1 | | T3/1 | T1/2 | T4/2 | Заче т/1 | | |
| 9 | Вождение транспортных средств категории "B" (с механической/автоматической трансмиссией) | 56/54 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Итого | 198/196 | | | | | | | | | | | | | | | | |



УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
 О.В. Богданова
 2022г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
 «Вождение транспортных средств категории «В»
 группы № _____

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | Место проведения | |
|-------|--|--------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------|----------|
| | | | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | | |
| 1 | Посадка, действия органами управления | 2 | T1/2 | | | | | | | | | | | Автодром |
| 2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 | | T2/2 | | | | | | | | | | Автодром |
| 3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту (правые повороты), остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 | | | T3/2 | | | | | | | | | Автодром |
| 4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 | | | | T4/2 | | | | | | | | Автодром |
| 5 | Движение задним ходом (по прямой, со смещением, «змейка» задним ходом) | 2 | | | | | T5/2 | | | | | | | Автодром |
| 6 | Движением в ограниченных проездах, сложное маневрирование («змейка», «габаритный дворик», заезд в бокс передним и задним ходом) | 2 | | | | | | T6/2 | | | | | | Автодром |
| 7 | Движением в ограниченных проездах, сложное маневрирование («змейка», «габаритный дворик», заезд в бокс, заезд в бокс с поворотом) | 2 | | | | | | | T7/2 | | | | | Автодром |
| 8 | Движением в ограниченных проездах, сложное маневрирование («параллельная парковка», «габаритный дворик», заезд в бокс, заезд в бокс с поворотом) | 2 | | | | | | | | T8/2 | | | | Автодром |
| 9 | Движение с прицепом (Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут быть распределены на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг) | 2 | | | | | | | | | T9/2 | | | Автодром |
| 10 | Вождение по учебному маршруту «I» (дороги с малонапряженным движением-адаптация к городскому движению) | 2 | | | | | | | | | | T10/2 | | Город |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | Место проведения | |
|-------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|
| | | | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | | |
| 11 | Вождение по учебному маршруту «1» (дороги с малоинтенсивным движением, разгон с переключением до 3 передачи, выбор места для остановки, остановка) | 2 | T11/2 | | | | | | | | | | | Город |
| 12 | Вождение по учебному маршруту «2» (дороги с 4 и более полосами – движение в полосе, перестроение, правильное пользование зеркалами, выбор места для разворота, разворот в спец.местах) | 2 | | T12/2 | | | | | | | | | | Город |
| 13 | Вождение по учебному маршруту «2» (дороги с 4 и более полосами – движение в полосе, перестроение, правильное пользование зеркалами, выбор места для разворота, разворот в спец.местах, выбор места для остановки, динамичный разгон при «строгании») | 2 | | | T13/2 | | | | | | | | | Город |
| 14 | Вождение по учебному маршруту «3» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д.) | 2 | | | | T14/2 | | | | | | | | Город |
| 15 | Вождение по учебному маршруту «3» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., заезд в бокс, заезд в бокс с поворотом) | 2 | | | | | T15/2 | | | | | | | Город |
| 16 | Вождение по учебному маршруту «3» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., пересечение ж/д путей) | 2 | | | | | | T16/2 | | | | | | Город |
| 17 | Вождение по учебному маршруту «4» (дороги с кольцевым движением) | 2 | | | | | | | T17/2 | | | | | Город |
| 18 | Вождение по учебному маршруту «4» (дороги с кольцевым движением) | 2 | | | | | | | | T18/2 | | | | Город |
| 19 | Вождение по учебному маршруту «5» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., развороты на перекрестках и с использованием прилегающей территории) | 2 | | | | | | | | | T19/2 | | | Город |
| 20 | Вождение по учебному маршруту «5» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., развороты на перекрестках и с использованием прилегающей территории) | 2 | | | | | | | | | | T20/2 | | Город |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | Место проведения | |
|-------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|------------------|----------------|
| | | | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | | |
| 21 | Вождение по учебному маршруту «6» (дороги с большим количеством знаков, полосам для маршрутных транспортных средств, односторонним движением и т.д. – ориентирование в особых дорожных ситуациях) | 2 | T21/2 | | | | | | | | | | | Город |
| 22 | Вождение по учебному маршруту «6» (дороги с большим количеством знаков, полосам для маршрутных транспортных средств, односторонним движением и т.д. – ориентирование в особых дорожных ситуациях) | 2 | | T22/2 | | | | | | | | | | Город |
| 23 | Вождение по учебному маршруту «7» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – развороты на перекрестках и с использованием прилегающих территорий) | 2 | | | T23/2 | | | | | | | | | Город |
| 24 | Вождение по учебному маршруту «7» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – развороты на перекрестках и с использованием прилегающих территорий) | 2 | | | | T24/2 | | | | | | | | Город |
| 25 | Вождение по учебному маршруту «8» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д.) | 2 | | | | | T25/2 | | | | | | | Город |
| 26 | Вождение по учебному маршруту «8» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – движением с использованием элементов ориентирования и навигации) | 2 | | | | | | T26/2 | | | | | | Город |
| 27 | Вождение по учебному маршруту «8» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – движением с использованием элементов ориентирования и навигации) | 2 | | | | | | | T27/2 | | | | | Город |
| 28 | Проведение квалификационного (внутреннего) экзамена Автошколы | 1 | | | | | | | | | | | | Автодром/Город |
| 29 | Проведением квалификационного экзамена (ГИБДД) | 1 | | | | | | | | | | | | Автодром/Город |
| | Итого | 56/54 | | | | | | | | | | | | |



УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
 О.В. Богданова
 2022г.

**III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
 ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
 КАТЕГОРИИ «В»**

| Учебные предметы | Количество часов | | | Форма промежуточной аттестации |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|
| | Всего | В том числе | | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| Учебные предметы базового цикла | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | 30 | 13 | зачет |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | 8 | 5 | зачет |
| Основы управления транспортными средствами | 15 | 12 | 3 | зачет |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | 8 | 9 | зачет |
| Учебные предметы специального цикла | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | 21 | 18 | 3 | Зачет |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | 13 | 8 | 5 | зачет |
| Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)* | 56/54 | - | 56/54 | зачет |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | 8 | 1 | зачет |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | 6 | 1 | зачет |
| Квалификационный экзамен | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | зачет |
| Итого | 198/196 | 100 | 98/96 | |

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

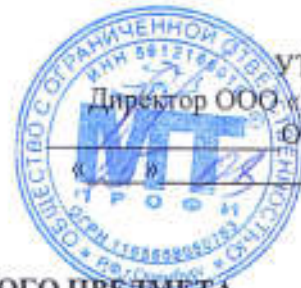
О.В. Богданова

2022г.

**IV. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Таблица 2

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения | | | |
| Занятие 1. Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Занятие 1. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 1 | 1 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Раздел 2. Правила дорожного движения | | | |
| Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки | 2 | 2 | - |
| Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки | 2 | 2 | - |
| Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки | 1 | 1 | - |
| Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 2 | 2 | - |
| Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 2 | 2 | - |
| Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 2 | - | 2 |
| Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств | 2 | 2 | - |
| Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств | 2 | - | 2 |
| Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков | 2 | 2 | - |
| Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков | 2 | - | 2 |
| Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков | 2 | - | 2 |
| Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 2 | 2 | - |
| Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 2 | - | 2 |
| Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 2 | - | 2 |
| Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Занятие 23. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Занятие 24. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 43 | 30 | 13 |



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

V. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

РАЗДЕЛ 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Занятие 1. Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы – 1 час.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Занятие 1. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения – 1 час.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.

Занятие 2. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения – 1 час.

Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

РАЗДЕЛ 2. Правила дорожного движения

Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения – 2 часа.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по

регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников дорожного движения – 2 часа.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки – 2 часа.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.

Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки – 2 часа.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки – 1 час.

Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка – 1 час.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части – 2 часа.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и

рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот, поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части – 2 часа.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач и комплексных задач по теме 7. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при совершении и маневров обгона и встречного разъезда.

Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств – 2 часа.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач и комплексных задач по теме 8. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при совершении и остановки и стоянки транспортных средств.

Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения – 2 часа.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика

противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков – 2 часа.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда регулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда нерегулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде нерегулируемых перекрестков.

Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 2 часа.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов.

Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переходов.

Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов – 2 часа.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования

внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов – 1 час.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Занятие 23. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств – 1 час.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Занятие 24. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

**VI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

Таблица 3

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Занятие 6. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 13 | 8 | 5 |



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

VII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Занятие 1. Тема 1. Познательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки – 2 часа.

Познательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя – 2 часа.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения – 2 часа.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов – 2 часа.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) – 4 часа (Практика).

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Занятие 6. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

**VIII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

Таблица 4

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретическ ие занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения | 2 | - | 2 |
| Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 8. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 15 | 12 | 3 |



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

О.В. Богданова

2022г.

IX. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение – 2 часа.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя – 2 часа.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления – 2 часа.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения – 2 часа.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством – 2 часа.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – 2 часа.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Занятие 8. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ
ПРОИСШЕСТВИИ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

Х. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Таблица 5

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 2 | - | 2 |
| Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 2 | - | 2 |
| Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях | 2 | 2 | - |
| Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях | 2 | - | 2 |
| Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях | 2 | - | 2 |
| Занятие 9. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 17 | 8 | 9 |



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

О.В. Богданова

2022г.

XI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи – 2 часа.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения – 2 часа.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения – 2 часа (Практика).

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах – 2 часа.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое

прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах – 2 часа (Практика).

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгуга-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях – 2 часа.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях – 2 часа (Практика).

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях – 2 часа (Практика).

Отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Занятие 9. Зачет – 1 час. Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК
ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

ХП. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

Таблица 6

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Раздел 1. Устройство транспортных средств | | | |
| Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В" | 1 | 1 | - |
| Занятие 1. Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Занятие 2. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 4. Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 5. Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Занятие 6. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
| Занятие 7. Тема 8. Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Занятие 8. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Занятие 8. Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| Раздел 2. Техническое обслуживание | | | |
| Занятие 9. Тема 11. Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Занятие 9. Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Занятие 10. Тема 13. Устранение неисправностей* | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| Занятие 11. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 21 | 18 | 3 |

Примечание:

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

ХIII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ"

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В" – 1 час.

Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Занятие 1. Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности – 1 час.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 2. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя – 2 часа.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 3. Тема 4. Общее устройство трансмиссии – 2 часа.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и

принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Занятие 4. Тема 5. Назначение и состав ходовой части - 2 часа.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 5. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем – 2 часа.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 6. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления – 2 часа.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 7. Тема 8. Электронные системы помощи водителю – 2 часа.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Занятие 8. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии – 1 час.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 8. Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств – 1 час.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

РАЗДЕЛ.2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Занятие 9. Тема 11. Система технического обслуживания – 1 час.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Занятие 9. Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства – 1 час.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Занятие 10. Тема 13. Устранение неисправностей – 2 часа (Практика).

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Занятие 11. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ее
ы
а;
а;
их
ой
ее
ня
ти

не
не
);
ри

го
ня
их
ое
е,
тр
не

и
а:
я;
ой

я;
я;
ой
ня
не

34

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

О.В. Богданова

2022г.

**XIV. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "В"»**

Таблица 7

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 2 | - | 2 |
| Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 2 | 2 | - |
| Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 2 | - | 2 |
| Занятие 7. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 13 | 8 | 5 |



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

О.В. Богданова

2022г.

XV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»

Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством – 2 часа.

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях – 2 часа.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков.

Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях – 2 часа.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление

перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях – 2 часа.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 7. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

**ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»
(ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ
ТРАНСМИССИЕЙ)**



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

**XVI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Таблица 8

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Раздел 1. Первоначальное обучение вождению | |
| Тема 1. Посадка, действия органами управления* | 2 |
| Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Тема 5. Движение задним ходом | 2 |
| Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Тема 7. Движение с прицепом** | 2 |
| Итого по разделу | 18 |
| Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Тема 8. Вождение по учебным маршрутам*** | 38 |
| Итого по разделу | 38 |
| Итого | 56 |

Примечание:

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения в ООО «МТ-ПРОФИ» разработаны и утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.



XVII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Посадка, действия органами управления – 2 часа.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя – 2 часа.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 2 часа.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота,

разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом – 2 часа.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 6 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом – 2 часа.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 8. Вождение по учебным маршрутам – 38 часов.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ
«В» (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

О.В. Богданов

2022

**XVIII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ВОЖДЕНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

Таблица 9

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Раздел 1. Первоначальное обучение вождению | |
| Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Тема 4. Движение задним ходом | 2 |
| Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Тема 6. Движение с прицепом* | 2 |
| Итого по разделу | 16 |
| Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Тема 7. Вождение по учебным маршрутам** | 38 |
| Итого по разделу | 38 |
| Итого | 54 |

Примечание:

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

** Для обучения вождению в условиях дорожного движения в ООО «МТ-ПРОФИ» разработаны и утверждены руководителем учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

**ХИХ. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" (ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С
АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ)**

РАЗДЕЛ I. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя – 2 часа.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 2 часа.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом – 2 часа.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 6 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю

передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом – 2 часа.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам – 38 часов.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ
ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

XX. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"

Таблица 10

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Занятие 2. Тема 3. Организация грузовых перевозок | 1 | 1 | - |
| Занятие 3. Тема 3. Организация грузовых перевозок | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 9 | 8 | 1 |



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

XXI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"

Занятие 1. Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом – 2 часа.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Занятие 2. Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей – 1 час.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Занятие 2. Тема 3. Организация грузовых перевозок – 1 час.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

Занятие 3. Тема 3. Организация грузовых перевозок – 2 часа.

Специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Занятие 4. Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава – 2 часа.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Занятие 5. Зачет – 1 час. Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
Ф.В. Богданова
2022г.

XXII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"

Таблица 11

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе: | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Занятие 2. Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Занятие 3. Тема 4. Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 7 | 6 | 1 |



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
Ю.В. Богданова
2022г.

XXIII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"

Занятие 1. Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом – 2 часа.

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Занятие 2. Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта – 1 час.

Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега, среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Занятие 2. Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии – 1 час.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Занятие 3. Тема 4. Работа такси на линии – 2 часа.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Занятие 4. Зачет – 1 час. Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

XXIV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О. В. Богданова
2022 г.

XXV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

Организационно-педагогические условия, созданные в ООО «МТ-ПРОФИ», способствуют реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" в полном объеме. Обеспечивают качество подготовки обучающихся установленным требованиям. Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения и последующего выбора соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в ООО «МТ-ПРОФИ» проводится тестирование обучающихся с помощью профессионального психолога, работающего по договору с образовательной организацией.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям «Перечня учебного оборудования» приведенного в Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В".

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}} ;$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения с учетом зачетных занятий на одну группу, в часах = 142 часа;

n - общее число групп = 12 групп;

$0,75$ - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах = 8 часов * 6 рабочих дней * 52 недели = 2496 часов в год.

$$\Pi = 142 * 12 / 0.75 * 2496 = 0,91 \text{ (1кабинет)}$$

Наполняемость учебной группы не превышает 24 человека.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке площадью – 3110м². Закрытая площадка имеет ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Значение коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия, соответствует требованиям: ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Наличие искусственного освещения позволяет проводить занятия и в темное время суток.

ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

| Состояние покрытия | Значения |
|--------------------|----------|
| Сухое, чистое | 0,7-0,8 |
| Мокрое, чистое | 0,4-0,5 |

В целях обеспечения коэффициента сцепления не ниже 0,4 в зимний период эксплуатации, вся площадь закрытой площадки обрабатывается песчано-гравийной смесью с добавлением антигололёдных реагентов. По периметру площадки установлено ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. На площадке имеется 4 наклонных участка, используемый для отработки движения, остановки и трогания с места на подъёме, с продольным уклоном (согласно заключения выданного Инженерным центром в октябре 2014 года). Размеры, обустройство техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и оборудование позволяющее разметить границы (конуса и стойки разметочные (ограничительные), обеспечивают выполнение каждого упражнения (учебного или контрольного задания). На закрытой площадке, также обустроен пешеходный переход, 2 нерегулируемых перекрёстка.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (полученные на закрытой площадке), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, разработанных с учётом перечня улиц города Оренбурга на которых запрещено обучение вождению и утвержденных руководителем ООО «МТ-ПРОФИ»

На занятиях по вождению, мастер производственного обучения имеет при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также другие документы, предусмотренные Правилами дорожного движения.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; дополнительным зеркалом заднего вида для мастера производственного обучения вождению, опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

5.2. Педагогические работники ООО «МТ-ПРОФИ» реализующие образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

В частности:

- преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» имеют высшее профессиональное образование технического профиля, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- преподаватель учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» имеет высшее профессиональное образование соответствующего профиля («Психолог»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- преподаватель учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» имеет высшее профессиональное образование медицинского профиля («Врач»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- мастера производственного обучения вождению имеют соответствующее образование, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет и документ на право обучения вождению транспортным средством категории «В».

Все преподаватели и мастера производственного обучения вождению ООО «МТ-ПРОФИ» прошли повышение квалификации, о чём свидетельствуют полученные ими удостоверения.

5.3. Информационно-методические условия реализации Примерной программы включают: Информационно-методические условия созданные в ООО «МТ-ПРОФИ» в целях реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», предоставлены в виде информационных стендов содержащих:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Тренажёр, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах категории «В», которые представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешённая максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Количество учебных транспортных средств категории «В» используемых ООО «МТ-ПРОФИ» при реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», определяется согласно расчётной формулы приведённой в Примерных программах:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где N_{TC} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом = 56 часов;

K - количество обучающихся в год = 189 человек;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно:

7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{TC} = ((56 * 189) / (7,2 * 24,5 * 12)) + 1 = 6 \text{ автомобилей}$$

Расчёт необходимого количества механических транспортных средств (годовой): Из расчёта видно, что количество механических транспортных средств, используемых ООО «МТ-ПРОФИ» соответствует установленным требованиям.



Перечень учебного оборудования ООО «МТ-ПРОФИ»

Таблица 12

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Кол-во | Наличие |
|--|-------------------|--------|----------------------|
| Оборудование и технические средства обучения | | | |
| Тренажер (автомобиль) | шт | 6 | Учебное ТС |
| АПК (отсутствует) | комплект | | |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 3 | имеется |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 3 | имеется |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 | имеется |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | имеется |
| Мультимедийный проектор Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | имеется |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 | имеется |
| Учебно-наглядные пособия | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | комплект | 1 | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Дорожная разметка | комплект | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Скорость движения | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Остановка и стоянка | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Проезд перекрестков | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 | мультимедиа, плакаты |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 | мультимедиа |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 | мультимедиа |
| Перевозка грузов | шт | 1 | мультимедиа |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 | мультимедиа |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 | мультимедиа |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 | мультимедиа |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 | мультимедиа |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 | мультимедиа |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, | шт | | |

| | | | |
|---|----|---|-------------|
| наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 | мультимедиа |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 | мультимедиа |
| Факторы риска при вождении автомобиля | | 1 | мультимедиа |
| Основы управления транспортными средствами | | | |
| | шт | | |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 | мультимедиа |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 | мультимедиа |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | мультимедиа |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 | мультимедиа |
| Движение в темное время суток | шт | 1 | мультимедиа |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 | мультимедиа |
| Способы торможения | шт | 1 | мультимедиа |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 | мультимедиа |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 | мультимедиа |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 | мультимедиа |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 | мультимедиа |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 | мультимедиа |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 | мультимедиа |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 | мультимедиа |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 | мультимедиа |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 | мультимедиа |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 | мультимедиа |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 | мультимедиа |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | | 1 | мультимедиа |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | | | |
| | шт | | |
| Классификация автомобилей | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 | мультимедиа |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 | мультимедиа |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 | мультимедиа |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | | 1 | мультимедиа |
| Передняя и задняя подвески | шт | | |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | | |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | | 1 | мультимедиа |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 | мультимедиа |
| Классификация прицепов | шт | | |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 | мультимедиа |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 | мультимедиа |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 | мультимедиа |

| | | | |
|---|----|---|-------------|
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 | мультимедиа |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | | 1 | мультимедиа |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | шт | | мультимедиа |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | | 1 | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | | мультимедиа |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | 1 | |
| Информационные материалы | | | |
| Информационный стенд | шт | | имеется |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 | |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | | имеется |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | шт | 1 | имеется |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | | 1 | имеется |
| Учебный план | шт | | имеется |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | имеется |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | имеется |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | имеется |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 | имеется |
| Книга жалоб и предложений | шт | | имеется |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | | 1 | имеется |
| www.mt-profi56.ru | | 1 | |



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

О.В. Богданова

2022 г.

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество | Наличие |
|--|-------------------|------------|---------|
| Оборудование | | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | имеется |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | имеется |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | имеется |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | имеется |
| Мотоциклетный шлем | штук | 3 | имеется |
| Расходные материалы | | | |
| Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная) | комплект | 10 | имеется |
| Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | имеется |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | имеется |
| Учебно-наглядные пособия* | | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 25 | имеется |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | имеется |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация; | комплект | 1 | имеется |

| | | | |
|--|----------|---|---------|
| оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | | | |
| · Технические средства обучения | | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 3 | имеется |
| Экран (электронная доска) | комплект | 3 | имеется |



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

Э.В. Богданова

2022 г.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств имеет ровное и однородное асфальто-цементобетонное покрытие, обеспечивающее ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

По требованиям к закрытым площадкам (автодромам, в том числе автоматизированным) для первоначального обучения вождению транспортных средств наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16% включительно.

18 марта 2015 года специалистами ООО «Центр Экспертиз» были произведены измерения двух продольных наклонных участков элементов автодрома «горка»:

1. Горка для сдачи экзамена на категорию «В»

Измерения выполнялись методом тригонометрического нивелирования с применением Нивелир SOKKIA B40

По итогам проведенных измерений установлено, что наклонный участок имеет продольный уклон 12%, что соответствует установленным требованиям к закрытым площадкам (автодромам, в том числе автоматизированным) для проведения первоначального обучения вождению транспортных средств.

Размеры закрытой площадки обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивает выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные программой водителей транспортных средств, а также автошкола имеет съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома не более 100%.

В целях реализации программы на закрытой площадке имеется один нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Материально-технические условия реализации программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" www.mt-profi56.ru



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022 г.

XXVI. ПОЛОЖЕНИЕ о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании» Российской Федерации, Приказом МВД РФ №80 от 20.02.2021 и Уставом ООО «МТ-ПРОФИ» (далее- Автошкола).

1.2. Настоящее Положение утверждается директором Автошколы, имеющим право вносить в него свои изменения и дополнения.

1.3. Настоящее Положение устанавливает требования к отметке и оценке успеваемости, а также порядок, формы и периодичность текущего, промежуточного и итогового контроля обучающихся.

1.4. Настоящее положение обязательно для всех обучающихся и преподавателей Автошколы.

1.5. В настоящем Положении использованы следующие определения:

Отметка- это результат процесса оценивания, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

Оценка успеваемости - это процесс по установлению степени соответствия реально достигнутых результатов планируемыми целям. Оценке подлежат как объём, системность знаний, так и уровень развития интеллекта, навыков, умений, компетенций, характеризующие учебные достижения обучающегося.

Текущий контроль успеваемости - это систематическая проверка знаний обучающихся, проводимая преподавателем на текущих занятиях в соответствии с учебной программой.

Периодический контроль - подразумевает проверку степени усвоения обучающимися учебного материала по итогам прохождения раздела или темы и проводится в виде контрольных знаний обучающихся.

Промежуточная аттестация обучающихся - процедура проводимая с целью определения степени освоения обучающимися содержания одной - двух тем рабочей программы по предмету «Подготовка водителей транспортных средств категорий «В».

Итоговая аттестация обучающихся - проводится по окончании курса обучения для

определения уровня итоговой подготовки кандидата в водители и возможности допуска кандидата в водители к квалификационным экзаменам в ГИБДД с целью получения водительского удостоверения, предусмотренном «Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

2. Цель и задачи разработки системы оценивания в настоящем положении

2.1. Цель: повышение качества образования посредством установления единых требований к выставлению отметок и оценок учебных достижений;

2.2. Задачи:

- установление фактического уровня знаний, умений, навыков по предметам учебного плана;
- контроль за выполнением учебных программ;
- повышение уровня объективности, гласности в оценивании преподавателем успеваемости обучающегося.

3. Основные разделы системы оценивания

3.1. Единые требования к отметке и оценке успеваемости обучающихся:

Оценивание - процесс соотношения полученных результатов и запланированных целей. Система оценивания должна дать возможность определить насколько успешно обучающийся освоил учебный материал и (или) сформировал практический навык.

Отметка - это результат оценивания успеваемости обучающегося, количественное выражение учебных достижений обучающихся в цифрах или баллах.

3.2. Задания отметки:

3.2.1. Отметка выступает средством диагностики образовательной деятельности.

3.2.2. Отметка является связующим звеном между преподавателем и обучающимся.

3.3. Принципы выставления отметки:

3.3.1. Справедливость и объективность - это единые критерии оценивания успеваемости обучающегося.

3.3.2. Гласность и прозрачность - это доступность и понятность информации об учебных достижениях обучающегося, возможность любого заинтересованного лица проанализировать результаты и сделать соответствующие выводы.

3.3.3. Независимость - выставленная преподавателем (мастером производственного обучения) отметка может подвергаться сомнению каждой из сторон, но даже в случае конфликтной ситуации и создания конфликтной экзаменационной комиссии, экзаменатор замене не подлежит.

3.3.4. Своевременность - отметка выставляется сразу после проведения контроля, если иное не определено в предметном приложении.

3.4. Критерии оценки успеваемости

3.4.1. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.4.2. Контроль за качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется руководством образовательного учреждения с записями в журналах учета занятий.

3.4.3. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия, по результатам которых определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения, допускаются к итоговой аттестации.

3.4.4. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям нормативных документов, определяющих порядок и уровень обучения.

3.4.5. Итоговая аттестация проводится в виде зачетов и экзаменов, количество и порядок которых определены соответствующей Программой.

3.4.6. Для проведения экзаменов назначается квалификационная комиссия в составе: директора, преподавателя, мастеров производственного обучения, а также представителя организации работодателя.

3.4.7. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используется CD «Теоретический экзамен в ГИБДД» и (или) экзаменационные билеты, утвержденные МВД РФ.

3.4.8. Система оценивания успешности освоения теоретической части учебной программы представляет собой проведение промежуточной и итоговой аттестации в виде решения экзаменационных билетов. Оценка «Сдал» выставляется при решении пяти билетов с допущением 1-ого неправильного ответа. Оценка «Не сдал» выставляется при наличии в пяти билетах 2-х и более неверных ответов.

3.4.9. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

3.4.10. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время, приказом МВД РФ №80 от 20.02.2021. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по пятибалльной системе.

На автодроме и в условиях реального дорожного движения:

"Сдал" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

"Не сдал" - при получении пяти и более штрафных баллов.

3.4.11. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.

3.4.12. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по практическому вождению автомобиля, то при следующей пересдаче он так же пересдает теоретический экзамен.

3.4.13. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 2 месяцев.

Положительная оценка, полученная на экзамене по практическому

вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

3.4.14. Обучающийся получивший оценку «На сдал» по одному из этапов квалификационного экзамена или по обоим этапам квалификационного экзамена считается не сдавшим квалификационный экзамен.

3.4.15. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения.

3.4.16. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства установленного образца.

4. Формы и сроки контроля

4.1. Формы контроля Автошколы определяет следующие: текущий контроль, промежуточная аттестация, итоговая аттестация.

4.2. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателями (мастерами Производственного обучения) на протяжении всего учебного процесса и осуществляет проверку знаний обучающихся в соответствии с учебной программой.

4.3. Промежуточная аттестация осуществляется преподавателем по итогам прохождения каждого раздела учебной программы Автошколы.

4.4. Итоговая аттестация обучающихся проводится в конце обучения, и является (допуском) к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД.

4.5. При контроле педагогические работники Автошколы имеют право на свободу выбора и использования методов оценки знаний обучающихся по своему предмету.

4.6. Педагогический работник обязан своевременно довести до обучающихся форму проведения контроля на следующем занятии.

4.7. Педагогический работник обязан своевременно и тактично довести до обучающихся отметку контроля.

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
 О.В. Богданова
 «15» 08 2022 г.

**УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
 РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
 ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"**

Учебно-методические материалы, используемые в ООО «МТ-ПРОФИ»
 представлены:

Таблица 14

| № | Автор, название, место издания, издательство, год издания | Количество экземпляров |
|----|--|------------------------|
| 1 | Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями) | 3 |
| 2 | Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) | 3 |
| 3 | Приказ № 292 от 18 апреля 2013 г. «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» Министерства образования и науки Российской Федерации, с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 | 3 |
| 4 | Федеральный закон от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» | 3 |
| 5 | Постановление Правительства РФ от 18.09.2020 N 1490 (ред. от 30.11.2021) "О лицензировании образовательной деятельности" (вместе с "Положением о лицензировании образовательной деятельности") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2022) | 3 |
| 6 | Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» | 3 |
| 7 | Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" | 3 |
| 8 | Министерство образования и науки Российской Федерации. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» г. Москва 2021 г. | 3 |
| 9 | Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 1 |
| 10 | Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 3 |
| 11 | Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 30 |
| 12 | Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В», утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 30 |
| 13 | Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 30 |
| 14 | Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание | 30 |

| | | |
|----|---|----|
| | транспортных средств категории «В» как объектов управления, утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | |
| 15 | Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 30 |
| 16 | Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 3 |
| 17 | Материалы для проведения проверки теоретических знаний обучающихся при проведении квалификационного экзамена, утвержденные руководителем ООО «МТ-ПРОФИ» | 10 |
| 18 | Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2441) | 30 |
| 19 | Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» г. Москва Издательство Рецент-Холдинг» 2022 г. | 30 |
| 20 | О.В. Глушко, Н.В. Ключев «Груд и здоровье водителя» г. Москва Издательство «Транспорт» 1976 г. | 25 |
| 21 | И.Ф. Богоявленский «Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций» г. Санкт-Петербург Издательство ОАО «Медиус» 2005 г. | 25 |
| 22 | В.Н. Николенко «Первая доврачебная медицинская помощь» г. Москва ООО «Издательство АСТ-ЛТД» 2004 г. | 5 |
| 23 | Е.В. Иванова, В.И. Лылова «Медицина катастроф. Неотложная медицинская помощь» г. Оренбург ГАОУ СПО «ООМК» 2013 г. | 3 |
| 24 | В.А. Полякова «Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях» г. Москва Издательство «Медицина» 1990 г. | 3 |
| 25 | В.Д. Маньков, С.Ф. Заграничный «Опасность поражения человека электрическим током и порядок оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве», г. Санкт-Петербург НОУ ДПО «УМИТЦ» Электро Сервис 2010 г. | 3 |
| 26 | О.В. Акимцева, Э.К. Вагапова «Неотложная помощь» г. Оренбург ООЦПКМФР 2005 г. | 1 |
| 27 | В.В. Калужный «Справочник по оказанию доврачебной неотложной медицинской помощи» г. Ростов-на-Дону Издательство «Феникс» 2011 г. | 1 |
| 28 | МЧС России (центр экстренной психологической помощи) «Оказание первой помощи пострадавшим. Экстренная психологическая помощь» г. Новосибирск ООО «Печатный дом-Новосибирск» 2014 г. | 15 |
| 29 | В.И. Иванов «Наука управления автомобилем» г. Москва Издательство «Транспорт» 1990 г. | 25 |
| 30 | С.В. Сабодахо «За рулем легкового автомобиля» г. Москва Издательство «Патриот» 1990 г. | 25 |
| 31 | А. Громаковский «Курс вождения автомобиля» г. Санкт-Петербург ООО «Питер Пресс» 2009 г. | 25 |
| 32 | АЛО. Каминский «Учебник по вождению легкового автомобиля» г. Москва Издательство «Третий Рим» 2008 г. Жульнев «Учебник по Правилам дорожного движения и вождению автомобиля» г. Москва Издательство «Аверс» 2001 г. | 7 |
| 33 | Жульнев «Учебник по Правилам дорожного движения и вождению | |

| | | |
|----|---|---|
| | автомобили» г. Москва Издательство «Аверс» 2001 г. | 5 |
| 34 | ИИТД «Трансисалдинг» «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» г. Москва ООО Типография «Сарма» 2000 г. | 5 |
| 35 | А.А. Рыбин «Самостоятельные перевозки и безопасность дорожного движения» г. Москва ООО «Автокадры» 2002 г. | 5 |

ПРОШУ, ПРОДУМЕРОВАНО
И СРЕДНЕНО ПЕЧАТЬЮ

69 69
Листов



Исполнитель
Иванова О.В.

ГОСИНСПЕКТОР
ФГБН ИУ МВД РОССИИ
«ДРЕНИНБУРДСКОЕ»
МАЙОР ПОЛИЦИИ 654
А.В. БУКАТКИН

30.08.2022

СОГЛАСОВАНО:
Начальник ОГИБДД МУ МВД
России «Оренбургское»
майор полиции
_____ Н.В. Назаренко

« 30 » августа 2022 г.

Вступает в силу с 09.09.2022г.
№ 41 от 30.08.2022г.

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

_____ О.В. Богданова

2022 г.



РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"
(ДЛЯ ЛИЦ, НЕ ДОСТИГШИХ 18-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА)

Согласовано на педагогическом совете
ООО «МТ-ПРОФИ»

Председатель МО _____

г. Оренбург
2022

ОГЛАВЛЕНИЕ:

| | | |
|-------|---|----|
| I | Пояснительная записка | 3 |
| II | Календарный учебный график | 4 |
| III | Учебный план образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 10 |
| IV | Рабочий тематический план учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» | 12 |
| V | Рабочая программа учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» | 13 |
| VI | Рабочий тематический план учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» | 19 |
| VII | Рабочая программа учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» | 20 |
| VIII | Рабочий тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» | 23 |
| IX | Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами» | 24 |
| X | Рабочий тематический план учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» | 27 |
| XI | Рабочая программа учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» | 28 |
| XII | Рабочий тематический план учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» | 31 |
| XIII | Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» | 32 |
| XIV | Рабочий тематический план учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» | 36 |
| XV | Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» | 37 |
| XVI | Рабочий тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) | 40 |
| XVII | Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией) | 41 |
| XVIII | Рабочий тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) | 44 |
| XIX | Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) | 45 |
| XX | Рабочий тематический план учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» | 48 |
| XXI | Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» | 49 |
| XXII | Рабочий тематический план учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | 51 |
| XXIII | Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | 52 |
| XXIV | Планируемые результаты освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 53 |
| XXV | Условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 55 |
| XXVI | Система оценки результатов освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 64 |
| XXVII | Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | 67 |

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочая программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется ООО «МТ-ПРООФИ».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.



КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
изучения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»
группы № _____

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------|--|------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | T1/1 | T2/2 | T2/1 | T3/2 пдд | T4/2 пдд | T5/2 пдд | T5/2 пдд | T5/1 пдд | T6/1 пдд | T7/2 | T7/2 | T7/2 | | | |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | T1/2 | | | T2/1 | T2/1 | | | | T3/2 | T4/1 | T4/1 | | T5/2 | T5/2 | |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 15 | | | T1/2 | | | T2/1 | T2/1 | T3/2 | | | | | | | T4/2 |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | | T1/1 | | | | | | | | | | T1/1 | T2/1 | | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" | 21 | | | | | | | | | | | | | | T1/1 | T4/1 |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "В" | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Вождение транспортных средств категории "В" (с механической /автоматической трансмиссией) | 56/54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Итого | 198/196 | | | | | | | | | | | | | | | |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|
| | | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | | | | T8/2 | T8/2 | T9/2 | T10/2 | | T10/2 | T10/2 | T12/2 | T13/1 | | | T11/2 |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 15 | T4/2 | T5/2 | T6/2 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | | | | | | | | T2/3 | | T3/1 | T3/1 | T3/2 | T4/2 | T4/4 | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" | 21 | T4/1 | T5/1 | T5/1 | T2/1 | T6/2 | T3/1 | T3/1 | | T9/1 | | | | | | T10/1 |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "B" | 13 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Вождение транспортных средств категории "B" (с механической/автоматической трансмиссией) | 56/54 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Итого | 198/196 | | | | | | | | | | | | | | | |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|--------------|--|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|-------------|------|------|-------------|--------------|-------------|----|
| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 |
| 1 | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | T11/ 2 | T11/ 2 | T14/ 1 | | Зачет/ 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | | | | | Заче т/1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 15 | | | | | Заче т/1 | | | | | | | | | | | |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | | | | | | | | | | Заче т/1 | | | | | | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" | 21 | T7/1 | T7/1 | T8/2 | T11/ 1 | | T12/ 1 | T13/ 1 | T13/ 1 | | Заче т/1 | | | | | | |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "В" | 13 | | | | T1/2 | | T2/2 | T2/2 | T2/2 | T3/2 | Заче т/1 | T3/2 | | | | | |
| 7 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортном | 9 | | | | | | | | | | | | T1/1 | Заче т/1 | T1/1 T4/2 | T2/Т 3/3 | |
| 8 | Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | | | | | | | | | T2/1 | | T3/1 | T1/2 | T4/2 | Заче т/1 | | |
| 9 | Вождение транспортных средств категории "В" (с механической/автоматической трансмиссией) | 56/5 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Итого | 198/ 196 | | | | | | | | | | | | | | | | |



УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
 О.В. Богданова
 2022г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
 «Вождение транспортных средств категории «В»
 группы № _____

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | Место проведения | |
|-------|--|--------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------------------|----------|
| | | | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | | |
| 1 | Посадка, действия органами управления | 2 | T1/2 | | | | | | | | | | | Автодром |
| 2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 | | T2/2 | | | | | | | | | | Автодром |
| 3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту (правые повороты), остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 | | | T3/2 | | | | | | | | | Автодром |
| 4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 | | | | T4/2 | | | | | | | | Автодром |
| 5 | Движение задним ходом (по прямой, со смещением, «змейка» задним ходом) | 2 | | | | | T5/2 | | | | | | | Автодром |
| 6 | Движением в ограниченных проездах, сложное маневрирование («змейка», «габаритный дворик», заезд в бокс передним и задним ходом) | 2 | | | | | | T6/2 | | | | | | Автодром |
| 7 | Движением в ограниченных проездах, сложное маневрирование («змейка», «габаритный дворик», заезд в бокс, заезд в бокс с поворотом) | 2 | | | | | | | T7/2 | | | | | Автодром |
| 8 | Движением в ограниченных проездах, сложное маневрирование («параллельная парковка», «габаритный дворик», заезд в бокс, заезд в бокс с поворотом) | 2 | | | | | | | | T8/2 | | | | Автодром |
| 9 | Движение с прицепом (Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут быть распределены на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг) | 2 | | | | | | | | | T9/2 | | | Автодром |
| 10 | Вождение по учебному маршруту «1» (дороги с малонапряженным движением-адаптация к городскому движению) | 2 | | | | | | | | | | T10/2 | | Город |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | Место проведения | |
|-------|---|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|-------|
| | | | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | | |
| 11 | Вождение по учебному маршруту «1» (дороги с малоинтенсивным движением, разгон с переключением до 3 передачи, выбор места для остановки, остановка) | 2 | T11/2 | | | | | | | | | | | Город |
| 12 | Вождение по учебному маршруту «2» (дороги с 4 и более полосами – движение в полосе, перестроение, правильное пользование зеркалами, выбор места для разворота, разворот в спец.местах) | 2 | | T12/2 | | | | | | | | | | Город |
| 13 | Вождение по учебному маршруту «2» (дороги с 4 и более полосами – движение в полосе, перестроение, правильное пользование зеркалами, выбор места для разворота, разворот в спец.местах, выбор места для остановки, динамичный разгон при «трогании») | 2 | | | T13/2 | | | | | | | | | Город |
| 14 | Вождение по учебному маршруту «3» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д.) | 2 | | | | T14/2 | | | | | | | | Город |
| 15 | Вождение по учебному маршруту «3» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., заезд в бокс, заезд в бокс с поворотом) | 2 | | | | | T15/2 | | | | | | | Город |
| 16 | Вождение по учебному маршруту «3» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., пересечение ж/д путей) | 2 | | | | | | T16/2 | | | | | | Город |
| 17 | Вождение по учебному маршруту «4» (дороги с кольцевым движением) | 2 | | | | | | | T17/2 | | | | | Город |
| 18 | Вождение по учебному маршруту «4» (дороги с кольцевым движением) | 2 | | | | | | | | T18/2 | | | | Город |
| 19 | Вождение по учебному маршруту «5» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., развороты на перекрестках и с использованием прилегающей территории) | 2 | | | | | | | | | T19/2 | | | Город |
| 20 | Вождение по учебному маршруту «5» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д., развороты на перекрестках и с использованием прилегающей территории) | 2 | | | | | | | | | | T20/2 | | Город |

| № п/п | предмет | Кол-во часов | Распределение учебных часов по дням обучения | | | | | | | | | | Место проведения | |
|-------|--|--------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|------------------|----------------|
| | | | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | | |
| 21 | Вождение по учебному маршруту «6» (дороги с большим количеством знаков, полосам для маршрутных транспортных средств, односторонним движением и т.д. – ориентирование в особых дорожных ситуациях) | 2 | T21/2 | | | | | | | | | | | Город |
| 22 | Вождение по учебному маршруту «6» (дороги с большим количеством знаков, полосам для маршрутных транспортных средств, односторонним движением и т.д. – ориентирование в особых дорожных ситуациях) | 2 | | T22/2 | | | | | | | | | | Город |
| 23 | Вождение по учебному маршруту «7» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – развороты на перекрестках и с использованием прилегающих территорий) | 2 | | | T23/2 | | | | | | | | | Город |
| 24 | Вождение по учебному маршруту «7» (дороги с интенсивным движением, остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – развороты на перекрестках и с использованием прилегающих территорий) | 2 | | | | T24/2 | | | | | | | | Город |
| 25 | Вождение по учебному маршруту «8» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д.) | 2 | | | | | T25/2 | | | | | | | Город |
| 26 | Вождение по учебному маршруту «8» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – движением с использованием элементов ориентирования и навигации) | 2 | | | | | | T26/2 | | | | | | Город |
| 27 | Вождение по учебному маршруту «8» (дороги с остановками маршрутных транспортных средств, пешеходными переходами и т.д. – движением с использованием элементов ориентирования и навигации) | 2 | | | | | | | T27/2 | | | | | Город |
| 28 | Проведение квалификационного (внутреннего) экзамена Автошколы | 1 | | | | | | | | | | | | Автодром/Город |
| 29 | Проведением квалификационного экзамена (ГИБДД) | 1 | | | | | | | | | | | | Автодром/Город |
| | Итого | 56/54 | | | | | | | | | | | | |



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

**III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»**

| Учебные предметы | Количество часов | | | Форма промежуточной аттестации |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|
| | Всего | В том числе | | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия | |
| Учебные предметы базового цикла | | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | 30 | 13 | зачет |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 13 | 8 | 5 | зачет |
| Основы управления транспортными средствами | 15 | 12 | 3 | зачет |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 17 | 8 | 9 | зачет |
| Учебные предметы специального цикла | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | 21 | 18 | 3 | Зачет |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | 13 | 8 | 5 | зачет |
| Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)* | 56/54 | - | 56/54 | зачет |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 9 | 8 | 1 | зачет |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 7 | 6 | 1 | зачет |
| Квалификационный экзамен | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | зачет |
| Итого | 198/196 | 100 | 98/96 | |

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.



ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
 О.В. Богданова
 2022г.

**IV. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
 «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Таблица 2

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения | | | |
| Занятие 1. Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Занятие 1. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 1 | 1 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Раздел 2. Правила дорожного движения | | | |
| Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки | 2 | 2 | - |
| Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки | 2 | 2 | - |
| Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки | 1 | 1 | - |
| Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 2 | 2 | - |
| Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 2 | 2 | - |
| Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 2 | - | 2 |
| Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств | 2 | 2 | - |
| Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств | 2 | - | 2 |
| Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков | 2 | - | 2 |
| Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков | 2 | - | 2 |
| Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков | 2 | 2 | - |
| Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 2 | 2 | - |
| Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 2 | - | 2 |
| Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 2 | - | 2 |
| Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Занятие 23. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Занятие 24. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 43 | 30 | 13 |



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «МТ-ПРОФИ»

О.В. Богданова

2022 г.

V. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

РАЗДЕЛ 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Занятие 1. Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы -1 час.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Занятие 1. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения -1 час.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения.

Занятие 2. Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения -1 час.

Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Уголовная и административная ответственность несовершеннолетних граждан за нарушение законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения. Актуальные изменения федерального законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, касающиеся прав несовершеннолетних граждан, достигших шестнадцатилетнего и семнадцатилетнего возраста на управление транспортными средствами категории «В». Ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних за нарушение несовершеннолетними гражданами законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения.

РАЗДЕЛ 2. Правила дорожного движения

Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения - 2 часа.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные

переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников дорожного движения - 2 часа.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки - 2 часа.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.

Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки - 2 часа.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки -1 час.

Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка -1 час.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия

водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач и комплексных задач по теме 7. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при совершении и маневров обгона и встречного разъезда.

Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств - 2 часа.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач и комплексных задач по теме 8. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при совершении и остановки и стоянки транспортных средств.

Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения - 2 часа.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указание регулировщика противоречит сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке регулируемых перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередности проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда регулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда нерегулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде нерегулируемых перекрестков.

Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов.

Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование

Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения - 2 часа.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда регулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда нерегулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде нерегулируемых перекрестков.

Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов.

Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование

умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переходов.

Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов - 2 часа.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов; правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов -1 час.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Занятие 23. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств -1 час.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Занятие 24. Зачет - 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ВОДИТЕЛЯ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

**VI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

Таблица 3

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Занятие 6. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 13 | 8 | 5 |

VII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

Занятие 1. Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки – 2 часа.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя – 2 часа.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения – 2 часа.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов – 2 часа.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) – 4 часа (Практика).

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Занятие 6. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

Ю:
И»
ова
2г.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов; эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

2

Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) – 4 часа (Практика).

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Занятие 6. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
2022г.

**VIII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ
УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

Таблица 4

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретическ ие занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения | 2 | - | 2 |
| Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Занятие 8. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 15 | 12 | 3 |

IX. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение – 2 часа.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль-дорога (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость интенсивности движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя – 2 часа.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления – 2 часа.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации шины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения – 2 часа.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения – 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством – 2 часа.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – 2 часа.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Занятие 8. Зачет – 1 час.

Итогом промежуточной аттестации является оценка «зачтено»/«не зачтено».

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ
ПРОИСШЕСТВИИ



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
О.В. Богданова
_____ 2022г.

Х. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Таблица 5

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 2 | 2 | - |
| Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 2 | - | 2 |
| Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 2 | 2 | - |
| Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 2 | - | 2 |
| Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях | 2 | 2 | - |
| Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях | 2 | - | 2 |
| Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях | 2 | - | 2 |
| Занятие 9. Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 17 | 8 | 9 |



УТВЕРЖДАЮ:
Директор ООО «МТ-ПРОФИ»
Б.В. Богданова
2022г.

XI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи – 2 часа.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения – 2 часа.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения – 2 часа (Практика).

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места; отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах – 2 часа.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое